

Maestro 2.35 Sport

Elektromechanische 2-Säulen Hebebühne, 3,5 t Tragkraft
Geeignet für das sichere Anheben von Elektrofahrzeugen



Anwendungsbereiche

- Reparatur & Wartung

Empfehlungen / Freigaben

- Mercedes-Benz
- Volkswagen Gruppe

Beschreibung:

Säulen:

- Säulen asymmetrisch aufgestellt
- Sehr stabile, geschweißte Säule
- Grundrahmenfrei
- Zwei Motoren
- Kaltgewalzte Spindel
- Mutternsatz aus spezieller Kunststofflegierung
- Hubwagen: sechs Stück Führungsrollen mit schmierungsfreien Nadellagern
- Drucktastensteuerung mit Signalton
- Programmierbarer Endschalter
- Elektronische Gleichlaufüberwachung

Arme:

- Vorne und hinten zweifach teleskopierbare Arme
- Innenliegende Schwenkarmarretierung
- Geringe Unterschwenkhöhe

Standardlackierung:

- Arme: RAL 3020 verkehrsrot
- Säulen: RAL 7016 anthrazitgrau

Ausführungen:

- Ausführungen für verschiedene Elektroleitungen verfügbar
- F = Flexaufnahme

Optionen:

- Verschiedene Portalhöhen verfügbar, alternativ Unterflursatz
- LED-Beleuchtung
- Energieset
- Fundamentanker
- Zweite Bedieneinheit
- Türanschlagsschutz
- Radhalter
- Satz von vier Stück Radgreifer 400 mm
- Umfangreiches Steckpilzprogramm je nach Fahrzeugtyp

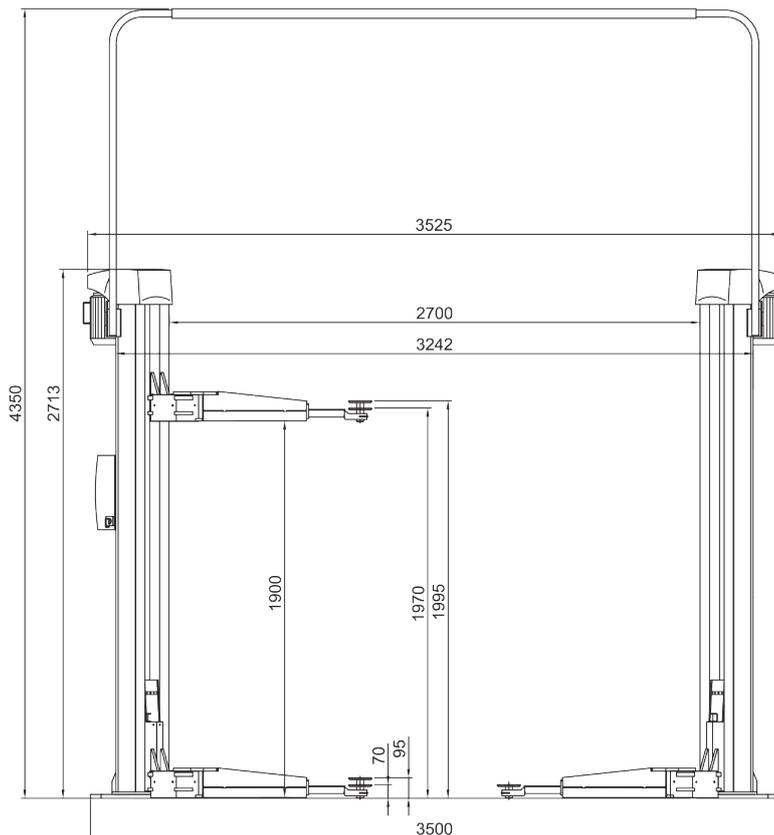
Weitere Sonderlackierungen möglich!

Technische Daten

Tragfähigkeit	3.500 kg
Hubhöhe	1.900 mm
Nutzhöhe	1.970 – 1.995 mm + 50 mm Aufnahmeerhöhungen
Hub- / Senkzeit	ca. 35 Sek.
Motor	2 x 2,8 kW
Anschlusswerte	3 x 230/400V – 50 Hz – 35/25 A

Schwenkarmlastaufnahme

Serienausstattung Aufnahme Nr.	F: 29265 (25 – 50 mm)
Unterschwenkhöhe	70 mm
Lichte Durchfahrbreite	2.400 mm
Lichte Weite zwischen den Säulen	2.700 mm
Gesamtbreite an den Außenkanten der Säulen	3.242 mm
Gesamtbreite an den Fußplatten	3.500 mm
Gesamthöhe Säule	2.713 mm
Gesamthöhe inkl. Portal	4.350 mm
Schwenkarmlänge vorne min. - max.	707 – 1.443 mm
Schwenkarmlänge hinten min. - max.	707 – 1.443 mm



**Stabile, geschweißte Säule
und rollengelagerter Hubstuhl**



Geschützte Schwenkarmverriegelung



Rollengelagerter Hubstuhl