



Masterlift 2.30 NxT Sa Supersport

Elektrohydraulische 2-Stempel-Hebebühne,
3,0 t mit Schwenkarmlastaufnahme

NxT Generation

NxT Generation - Unterflur-Hebetechnik



Was sich darunter befindet, sollte Sie genauso begeistern, wie das was drauf steht.

Masterlift 2.30 NxT Sa Supersport:

Die einfach teleskopierbaren Sport- Lastaufnahmen überzeugen durch eine **extrem niedrige Unterschwenkhöhe**, was besonders für das sichere Anheben von flachen Sportwagen von Vorteil ist..

Die standardmäßig verbaute, **innenliegende Schwenkarmverriegelung** schützt zuverlässig vor äußeren Einflüssen.

Auch die **starken Zylinder** mit Durchmesser 140 mm sind auf langlebige Funktionalität ausgelegt und runden das hohe Qualitätsniveau, das einen **geringen**

Wartungsaufwand gewährleistet, noch weiter ab. Selbst bei Stromausfall lässt sich die Hebebühne dank pneumatischem Notablass problemlos absenken.

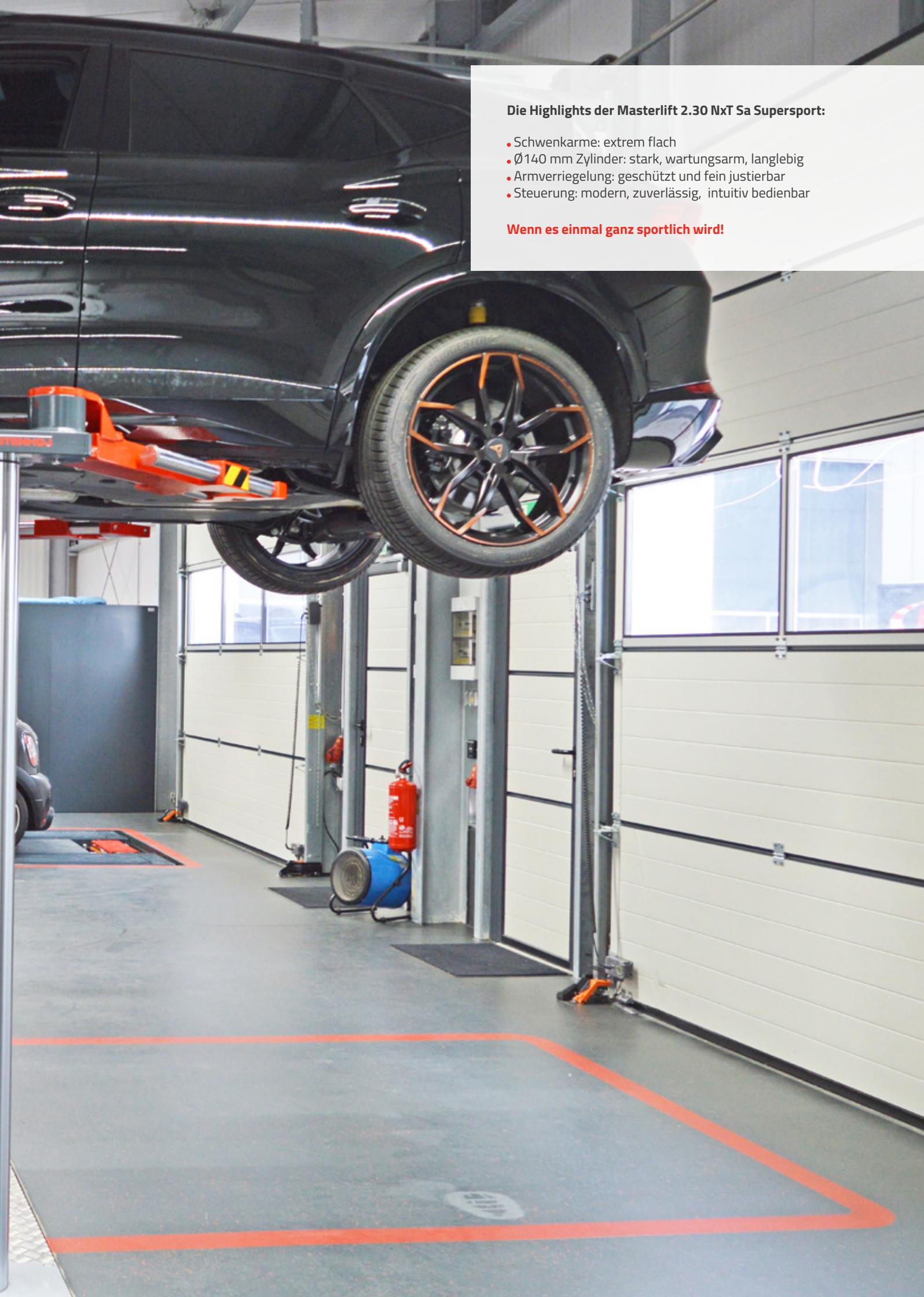
Die **optisch wie technisch gleichermaßen überzeugende Steuerung** ergänzt das Bild der Masterlift 2.30 NxT Sa Supersport perfekt.

Wird für das sichere Anheben von Sportfahrzeugen geeignet.

Die Highlights der Masterlift 2.30 NxT Sa Supersport:

- Schwenkarme: extrem flach
- Ø140 mm Zylinder: stark, wartungsarm, langlebig
- Armverriegelung: geschützt und fein justierbar
- Steuerung: modern, zuverlässig, intuitiv bedienbar

Wenn es einmal ganz sportlich wird!





Und noch mehr Highlights: Unterflur-Technik neu gedacht!

Mit der **NxT Generation Unterflur** von AUTOPSTENHOJ erleben Sie Qualität auf allerhöchstem Niveau! Wir haben das Beste für Sie noch besser gemacht!

NxT Generation Unterflur: Flexibel bei der Installation und in der Anwendung, auch zukünftig anpassbar an mögliche, sich ändernde Ansprüche durch unser neuartiges Klemmsystem.

Die Synchronisation erfolgt entweder über einen Gleichlaufhebel oder alternativ über eine Zahnstange. Wir erreichen höchste Stabilität durch starke 140 mm Zylinder und durch unsere neue Aluminiumführung aus eloxiertem Vollmaterial. Mit unserer neuen Mittelabdeckung werden auch enorme Kräfte, die beispielsweise beim Batterieausbau auf die Abdeckung wirken, sicher abgefangen.

Das komplette, ausgefeilte System kommt mit nur 10 l Hydraulikflüssigkeit aus, dank bewährter Hochdrucktechnik. Wer die Umwelt im Blick hat, sollte diese Tatsache nicht außer Acht lassen.

Die **NxT Generation Unterflur** ist für alle Einbauvarianten geeignet und damit selbstverständlich auch für den selbsttragenden Einbau. Auch bei Austauschaktionen wie „Alt gegen Neu“ oder den nachträglichen Einbau in Fremdwänden ist die **NxT Generation Unterflur** immer eine gute Wahl.

NxT Generation: Patentierte, flexibel, modular.

Masterlift 2.30 NxT Sa Supersport

Technische Daten

Tragfähigkeit	3000 kg
Hubhöhe	1915 mm
Nutzhöhe	1985-2010 mm
Zylinderdurchmesser	2 x 140 mm
Kolbenabstand	2600 mm
Hub-/Senkzeit	~ 30 sec.
Fundamenttiefe	2640 mm
Aggregat	3.0 kW
Hydraulikflüssigkeit	10 l
Anschlusswerte	230/400 V / 50 Hz / 16 A

Schwenkarmlastaufnahme

Gesamtbreite	3015 mm
Serienausstattung Steckpilz/Aufnahme Nr.	29265 I 70-95 mm
Lichte Durchfahrbreite	2455 mm
Überfahrhöhe	7 - 95 mm + 65 mm Aufn.-Erhöhung
Schwenkarmlänge min.-max.	760-1252 mm
Einsteckhöhe Schwenkarm	55 mm

Standardlackierung:

- Grundplatte: RAL 7016
- Arme: RAL 3020 - optional mit KTL Beschichtung

Optionen:

- Umfangreiches Steckpilzprogramm, je nach Fahrzeugtyp
- Sonderlackierung auf Anfrage

Varianten:

- Synchronisation und Sicherheit über
 - Gleichlaufhebel
 - Zahnstange
- Selbsttragende Ausführung, ohne Belastung des Wannensbodens

Einbauvarianten:

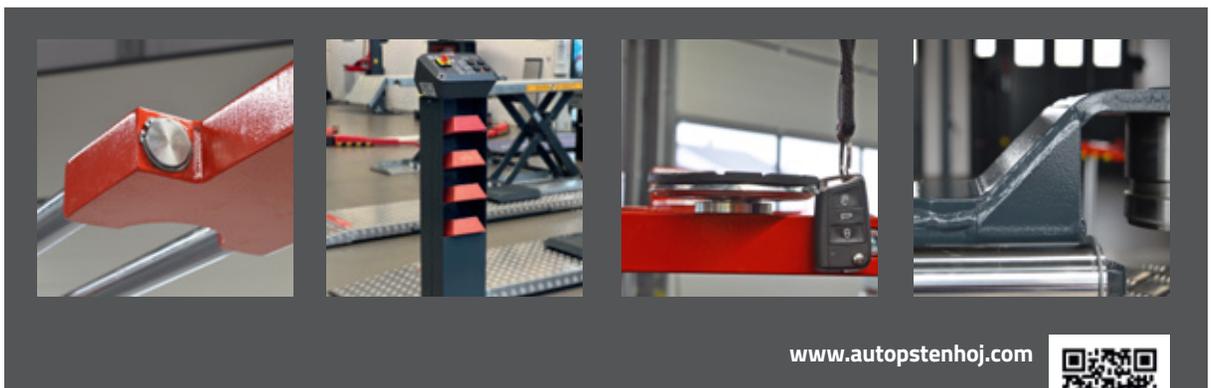
- Fußbodenaufliegender Einbau
- Deckeneinbau

Tragrahmen:

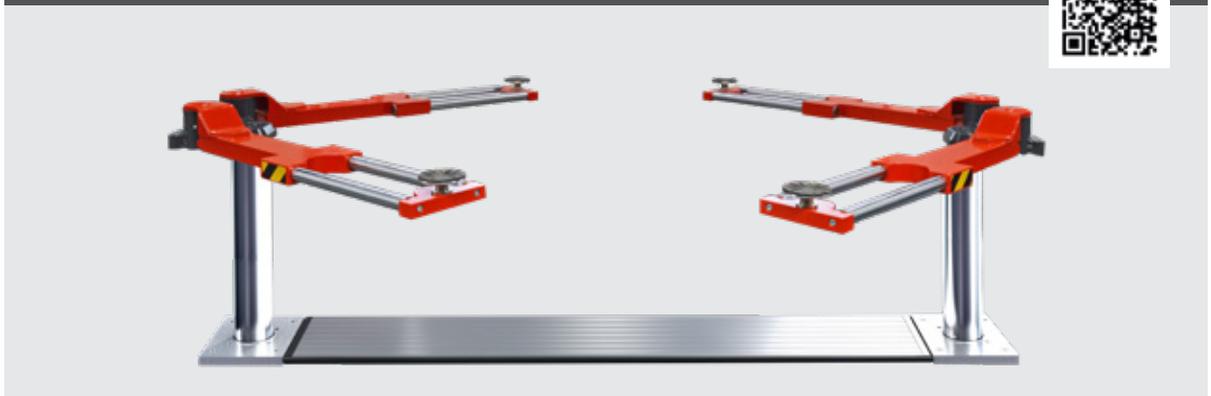
- Standard: komplett feuerverzinkt

Unterwanne:

- Standard: lackiert
- Optional: feuerverzinkt oder kunststoffbeschichtet



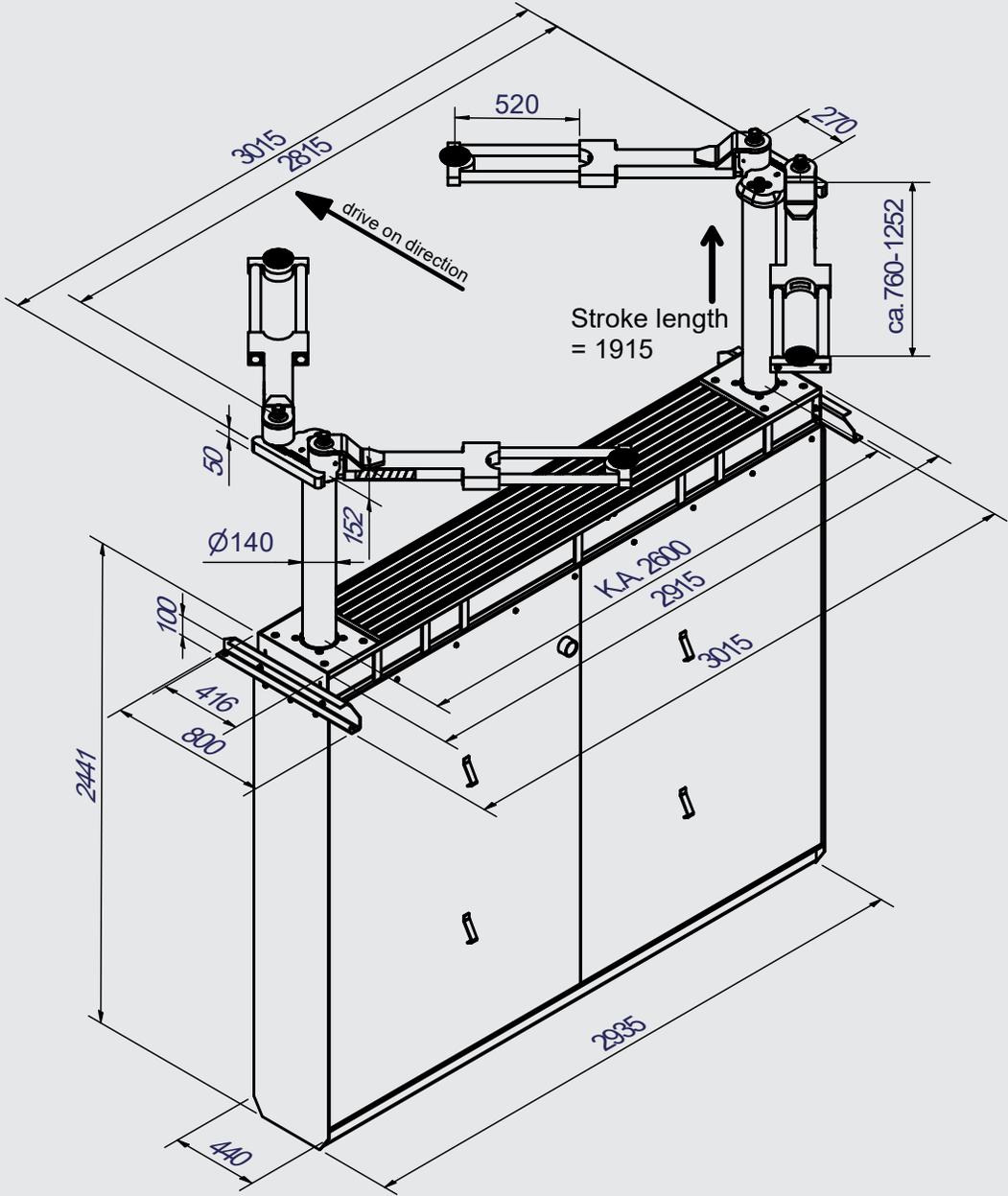
www.autopstenhoj.com



Masterlift 2.30 NxT Sa Supersport

AUTOP UPLIFTING COMPANY STENHOJ

Elektrohydraulische 2-Stempel-Hebebühne,
3,0 t mit Schwenkarmlastaufnahme



Abbildungen sind unverbindlich und optional. Konstruktionsänderungen und technische Daten vorbehalten. Stand 05/2023