



## Masterlift 2.35 NxT Saa

Elektrohydraulische 2-Stempel-Hebebühne,  
3,5 t mit Schwenkarmlastaufnahme

NxT Generation

NxT Generation - Unterflur-Hebetechnik



## Was sich darunter befindet, sollte Sie genauso begeistern, wie das was drauf steht.

### Masterlift 2.35 NxT Saa:

Die doppelt teleskopierbaren Schwenkarmlastaufnahmen überzeugen durch eine **sehr niedrige Unterschwenkhöhe**, die selbst die Aufnahme von flachen Sportwagen problemlos möglich machen.

Reifen und Felgen werden durch die abgerundete Form des Chassis der Lastaufnahme bestmöglich geschützt.

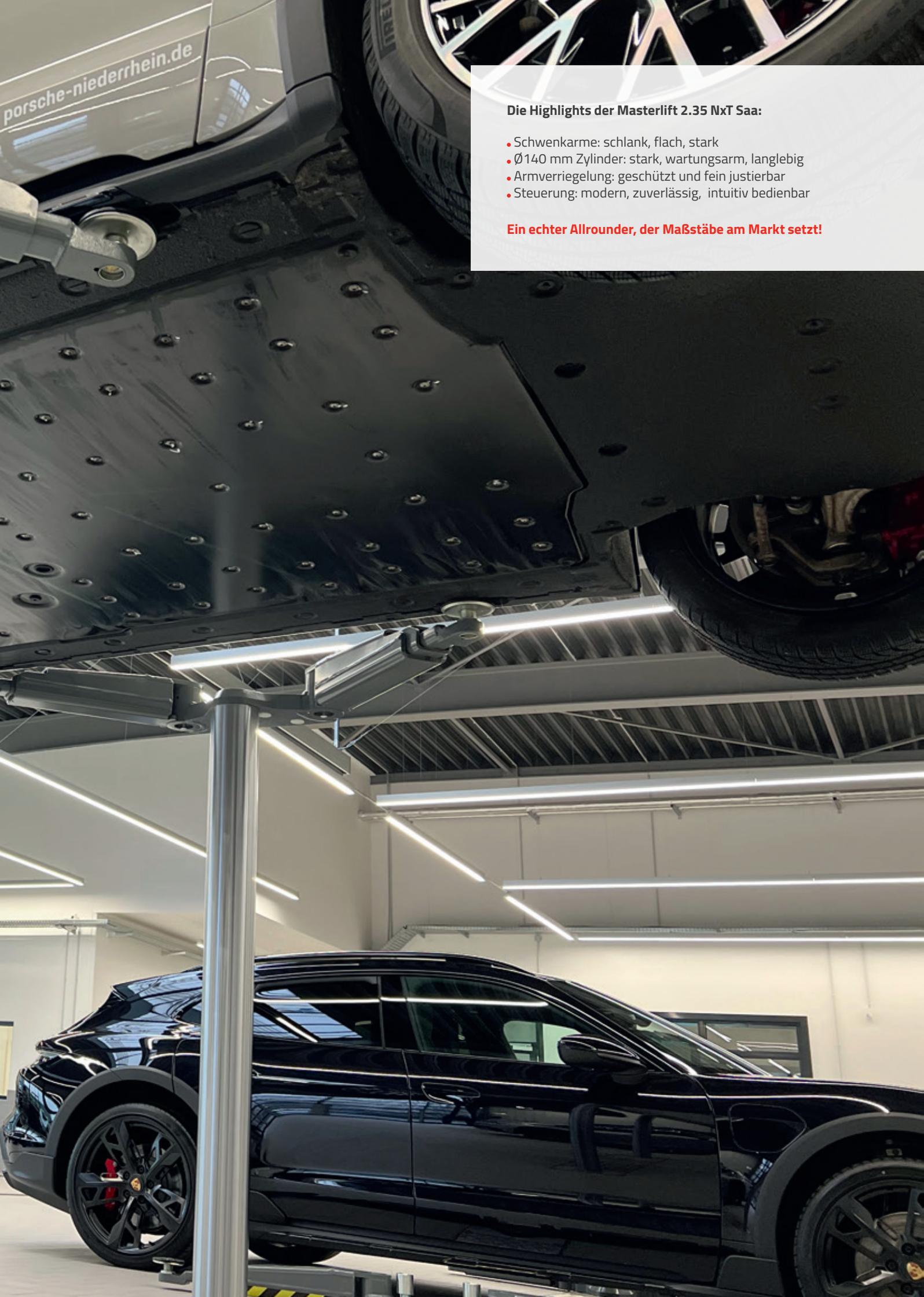
Die standardmäßig verbaute, **innenliegende Schwenkarmverriegelung** schützt zuverlässig vor äußeren Einflüssen.

Auch die **starken Zylinder** mit Durchmesser 140 mm sind auf langlebige Funktionalität ausgelegt und runden das hohe Qualitätsniveau, das einen **geringen Wartungsaufwand** gewährleistet, noch weiter ab. Selbst bei Stromausfall lässt sich die Hebebühne dank pneumatischem Notablass problemlos absenken.

Die **optisch wie technisch gleichermaßen überzeugende Steuerung** ergänzt das Bild der Masterlift 2.35 NxT Saa perfekt.

Auch für das sichere Anheben von Elektrofahrzeugen geeignet.

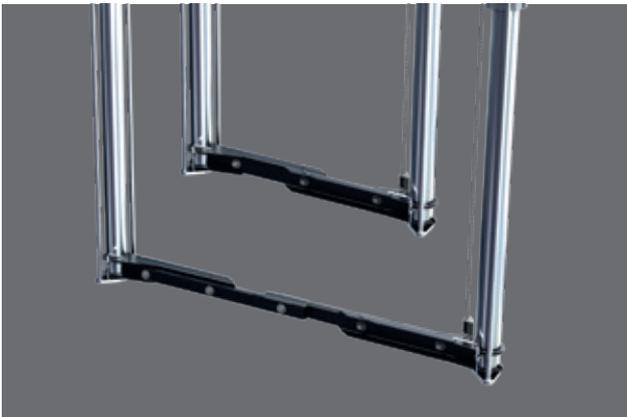




**Die Highlights der Masterlift 2.35 NxT Saa:**

- Schwenkarme: schlank, flach, stark
- Ø140 mm Zylinder: stark, wartungsarm, langlebig
- Armverriegelung: geschützt und fein justierbar
- Steuerung: modern, zuverlässig, intuitiv bedienbar

**Ein echter Allrounder, der Maßstäbe am Markt setzt!**



## Und noch mehr Highlights: Unterflur-Technik neu gedacht!

Mit der **NxT Generation Unterflur** von AUTOPSTENHOJ erleben Sie Qualität auf allerhöchstem Niveau! Wir haben das Beste für Sie noch besser gemacht!

**NxT Generation Unterflur:** Flexibel bei der Installation und in der Anwendung, auch zukünftig anpassbar an mögliche, sich ändernde Ansprüche durch unser neuartiges Klemmsystem.

Die Synchronisation erfolgt entweder über einen Gleichlaufhebel oder alternativ über eine Zahnstange. Wir erreichen höchste Stabilität durch starke 140 mm Zylinder und durch unsere neue Aluminiumführung aus eloxiertem Vollmaterial. Mit unserer neuen Mittelabdeckung werden auch enorme Kräfte, die beispielsweise beim Batterieausbau auf die Abdeckung wirken, sicher abgefangen.

Das komplette, ausgefeilte System kommt mit nur 10 l Hydraulikflüssigkeit aus, dank bewährter Hochdrucktechnik. Wer die Umwelt im Blick hat, sollte diese Tatsache nicht außer Acht lassen.

Die **NxT Generation Unterflur** ist für alle Einbauvarianten geeignet und damit selbstverständlich auch für den selbsttragenden Einbau. Auch bei Austauschaktionen wie „Alt gegen Neu“ oder den nachträglichen Einbau in Fremdwannen ist die **NxT Generation Unterflur** immer eine gute Wahl.

**NxT Generation: Patentierte, flexibel, modular.**



# Masterlift 2.35 NxT Saa

## Technische Daten

<b>Tragfähigkeit</b>	3500 kg
<b>Hubhöhe</b>	1915 mm
<b>Nutzhöhe</b>	Sport: 1990-2015 mm Universal: 2015-2055 mm
<b>Zylinderdurchmesser</b>	2 x 140 mm
<b>Kolbenabstand</b>	2600 mm
<b>Hub-/Senkzeit</b>	~ 30 sec.
<b>Fundamenttiefe</b>	2640 mm
<b>Aggregat</b>	3.0 kW
<b>Hydraulikflüssigkeit</b>	10 l
<b>Anschlusswerte</b>	230/400 V / 50 Hz / 16 A

### Standardlackierung:

- Grundplatte: RAL 7016
- Arme: RAL 3020 - optional mit KTL Beschichtung

### Optionen:

- Umfangreiches Steckpilzprogramm, je nach Fahrzeugtyp
- Sonderlackierung auf Anfrage

### Varianten:

- Synchronisation und Sicherheit über
  - Gleichlaufhebel
  - Zahnstange
- Selbsttragende Ausführung, ohne Belastung des Wannenbodens

## Schwenkarmlastaufnahme

<b>Gesamtbreite</b>	3000 mm
<b>Serienausstattung Steckpilz/Aufnahme Nr.</b>	Uni: 11027 I 95 - 135 mm (+ Adapter 5 mm) Sport: 29265 I 70-95 mm (+ Adapter 5 mm)
<b>Lichte Durchfahrbreite</b>	2455 mm
<b>Überfahrhöhe</b>	Uni: 100 - 140 mm inkl. Adapter Sport: 75 - 100 mm inkl. Adapter + 65 mm Aufn.-Erhöhung
<b>Schwenkarmlänge min.-max.</b>	658 - 1313 mm
<b>Einsteckhöhe Schwenkarm</b>	55 mm

### Einbauvarianten:

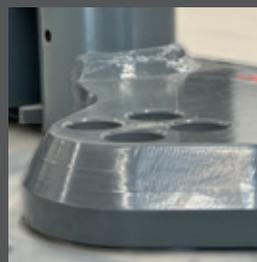
- Fußbodenaufliegender Einbau
- Deckeneinbau

### Tragrahmen:

- Standard: komplett feuerverzinkt

### Unterwanne:

- Standard: lackiert
- Optional: feuerverzinkt oder kunststoffbeschichtet



[www.autopstenhoj.com](http://www.autopstenhoj.com)

