



## Fahrbahnaufbau für 4-Stempel-Hebebühne

- Spezielles Fertigungsverfahren um höchste Präzision der Funktionsflächen zu erzielen
- Standardmäßig spritzverzinkte Funktionsflächen (Spritzverzinkung der gesamten Fahrbahn optional)
- Lackaufbau gemäß Anforderungen der großen Automobilhersteller
- Seitliche Fixierung von Ausgleichsstücken und Schiebepplatten über Zahnleiste aus Edelstahl
- Fußbodenbündiger Einbau mit und ohne Bodenausgleich möglich
- Fahrbahnen zusammen mit diversen Achsmessgeräten nutzbar



## Luftzuführung Achsheber (patentiert)

- Keine störenden Schlauchaufroller und im Gegensatz dazu sehr platzsparend bei geringer Bauhöhe
- keine Probleme mit einem Spiralschlauch der sich andauernd verknotet
- das System ist für jede Fahrbahnlänge nutzbar da es „mitwächst“
- einfache Wartung und Instandsetzung des Systems
- äußerst verschleißarm



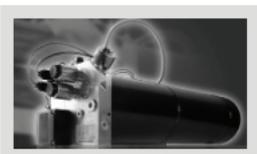
## Hochgenaue Schiebepplatten für OEM Achsvermessungsbühnen

- Leichtgängigkeit und Genauigkeit der Schiebepplatten entsprechend Anforderungen der Automobilhersteller
- Fixierung der Grundplatte über seitlich an der Fahrbahn angebrachte Zahnleiste
- Bürstendichtung komplett um die Schiebepplatte herum zum Schutz vor Feuchtigkeit und Schmutz
- Standardmäßige Anti-Rutsch Beschichtung der Schiebepplatten



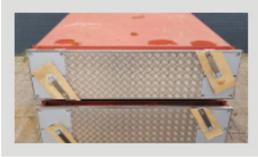
## DT-SPS Steuerung für 4-Stempel Hebebühne - Zusatzfunktionen für 4-Stempel Hebebühne

- Elektronische Gleichlaufsteuerung zwischen den Hubeinheiten dank SPS Steuerung
- Drei einstellbare Höhenpositionen, die über die „Heben“ Taste angefahren werden können
- Messebenenüberwachung zur Achsvermessung: Abfrage der Klinken ob sie eingerastet sind und Bestätigung durch akustisches Signal
- Fehlerausgabe neben Signaltonfolge, zusätzlich über Display bei 4-Stempelbühne



## Aggregat mit Unterölmotor für Unterflur-Hebebühnen

- Unterölmotor = Motor geschützt im Ölbad, vor allem gegen Feuchtigkeit / Kondenswasser in der Kassette
- Geringer Verschleiß, da Lager im Ölbad
- Serienmäßig inklusive Ölfilter und Monometeranschluss
- Gewichtsunabhängige Hub- und Senkgeschwindigkeit durch Stromregelventil
- Serienmäßiger pneumatischer Notablass, einfach von der Steuerstelle zu betätigen
- Zwei Ventile für erhöhte Sicherheit



## Stahlwannen

- Lieferung der Stahlwannen mit Seriennummer und Dichtigkeitszertifikat
- Fliesenrahmen aus Edelstahl für sauberen Bodenabschluss
- Vormontage der Hubeinheit in der Stahlwanne ab Werk möglich
- Stahlwannen auch in selbsttragender Ausführung, z.B. für Deckeneinbau oder schlechte Bodenverhältnisse, verfügbar
- Stahlwannen optional feuerverzinkt und kunststoffbeschichtet



## DT-SPS Steuerung - für alle Unterflur Hebebühnen

- Speicherprogrammierbare Drucktastensteuerung
- Serienmäßiger pneumatischer Notablass zum stromlosen Absenken der Bühne mit Druckluft
- Sicheres Weg-Messsystem: Sensor mit Impulsgeberleiste
- Max. Hubhöhe sowie Signaltonhöhe (CE-Stop) frei programmierbar, bei Eurolift mechanischer Endanschlag
- Lediglich eine Steuerplatine als Ersatzteil für verschiedene Bühnentypen, somit flexibel einsetzbar durch Abruf der entsprechenden Software je nach Bühnentyp.
- Bei Störung Fehlercode über Signaltonfolge



## Umkehrzylinderprinzip - für alle Unterflur Hebebühnen

- innenliegende Dichtungspakete und Führungsbänder, daher guter Schutz vor äußeren Einflüssen
- hartverchromtes Zylinderrohr und Antriebskolben (min. 30 µm Chromschicht), für gute Korrosionsbeständigkeit und gute Gleiteigenschaften
- 5 Jahre Garantie auf Kolbendichtung
- Einsatz von geringen Ölmengen
- kaum Verschleißteile gegenüber Mitteldrucktechnik
- hohe Lebensdauer