

F790 SE



AUSWUCHT-
MASCHINE
MIT TOUCH
SCREEN



F790 SE

- **Das neue ergonomische Design** ist praktisch und essentiell
- **WBA Wheel Best Access** - Viel Platz zum Arbeiten im Bereich der Felge
- **Laser Spotter** - Maximale Präzision bei der Positionierung der Gewichte während der Korrektur
- **Side Laser** - Laser-Pointer in Linie mit dem oberen Radbereich zur exakten Positionierung der Klammengewichte
- **OPB One Plane Balancing** - Gleichzeitige Korrektur der statischen und dynamischen Unwucht an einer einzigen Ebene und mit einem einzigen Gewicht
- **AutoAdaptive Mode** - Neues System zur Neuberechnung der Toleranzen
- **Sonar LA** zur automatischen Radbreitenmessung
- **EMS Sonar** zur Exzentrizitätsmessung (1. Harmonische und Spitze-Spitze-Wert) während des normalen Messlaufs, mit sofortiger Anzeige des möglichen MATCHING
- **LED** zur Beleuchtung des Felgeninnenbereiches
- **Tyre Set** - Programm zur Anzeige der besten Radposition am Fahrzeug, um die Fahrtrichtung (Konizität) zu optimieren und Vibrationen (Exzentrizität) auf ein Minimum zu reduzieren
- **Elektrische Bremse** für Radblockierung in dem genau Korrekturpunkt
- **Automatischer Messarm** zur Messung von Abstand und Durchmesser von Felgen bis 28"
- **Auswuchtmodalität in ALU-S** (Klebegewichte an der Felgeninnenseite) mit spezieller Positionsanzeige der Wuchtgewichte
- **VDD Virtual Direct Drive** - Ultraschnelles und wartungsfreies Messsystem (**Patentiert**)



- **Pneumatische Radaufspannung (Patentiert)**

Zeitersparnis beim Radaufspannen
Äußerst einfach und schnell in der Anwendung
Hohe Genauigkeit bei der Radzentrierung





Laser Spotter

PERFEKTE AUSWUCHTUNG IN NUR EINEM EINZIGEN MESSLAUF

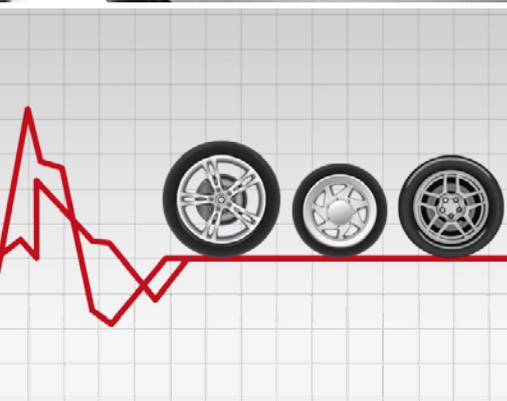
- Maximale Präzision bei der Positionierung der Gewichte durch Laser-Spotter.
- Während der Einstellung der Maschine mit dem Messarm besteht die Möglichkeit, den Felgenbereich zu sehen, in dem die Unwucht korrigiert werden wird.
- Während der Korrektur zeigt der **LASER-SPOTTER** die korrekte Lage zur Anbringung der Klebegewichte an der Felgeninnenseite an. Dank der elektrischen Bremse, die das Rad in der exakten Winkellage der Unwucht blockiert, können sämtliche Fehlerquellen während der Positionierung der Gewichte ausgeschaltet werden. Dadurch wird der Auswuchtvorgang schneller, einfacher und präziser.
- Wird das Rad nur statisch ausgewuchtet, erfolgt eine Anzeige zur Positionierung des statischen Gewichtes innerhalb der Felge. Dadurch wird die Restunwucht auf ein Minimum reduziert.



One Plane Balancing

WHERE INNOVATION MEETS SIMPLICITY

- Das System ermöglicht die Beseitigung der statischen und dynamischen Unwucht mit einem einzigen Wuchtgewicht, indem es den exakten Applikationspunkt an der Felgeninnenseite anzeigt. Wenn die Maschine am Ende des Messlaufs erkennt, dass beide Unwuchten mit einem einzigen Gewicht korrigiert werden können, schlägt sie automatisch eine Korrektur mit **OPB** vor. Dies ist eine echte Revolution in der Radauswuchtung, die zu einer erheblichen Zeitersparnis zugunsten der Produktivität führt.



AutoAdaptive Mode

NEUES SYSTEM ZUR NEUBERECHNUNG DER TOLERANZEN

- Das innovative System zur Neuberechnung der Toleranzen „**AutoAdaptive Mode**“ basiert auf der Grenzwertberechnung der Restunwucht im Hinblick auf eine als akzeptabel wahrgenommene Vibration. Für jedes einzelne auszuwuchtene Rad erfasst die Software „**AutoAdaptive Mode**“ Gewicht und Abmessungen und berechnet erneut einen Toleranzwert, mit dem jede am Lenkrad wahrgenommene Vibration ausgeschaltet und somit der bestmögliche Fahrkomfort garantiert werden können. Darüber hinaus gewährleistet die Software gemeinsam mit dem Programm **OPB** eine erhebliche Zeitersparnis.

STANDARDZUBEHÖR

UC20/SE2 41FF52768

Standard-Lieferausstattung: 3 Kone Ø 45÷110 mm, Schnellspannhülse SE2, Breitenmesslehre, Hammer-Zange und Mustergewicht 60 g.



PNEUMATISCHE RADAUFSPANNUNG



OPTIONALES ZUBEHÖR - Speziell für die Automobilindustrie entwickelt



RL CUP 41FF79255

UH20/2 41FF42048

PEUGEOT-CITROËN KIT 41FF73171

VL/2 CONE + G36 DISC 41FF86174

SR4/SE - SR5/SE - SR5/2/SE SR/USA/SE

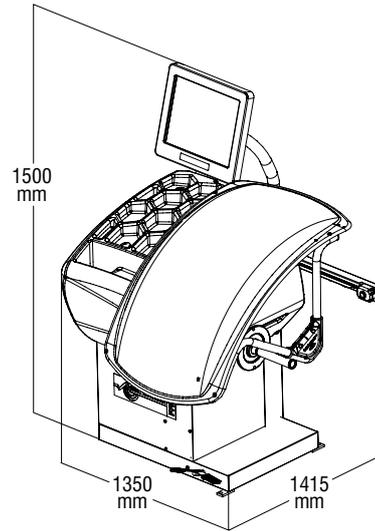
RENAULT KIT 41FF77152

MT CONE 40FF57321

MERCEDES KIT 41FF88003

ZU WEITEREN INFORMATIONEN SIEHE UNSERE AUSFÜHRLICHE BROSCHÜRE UNTER:

www.focus-1.it

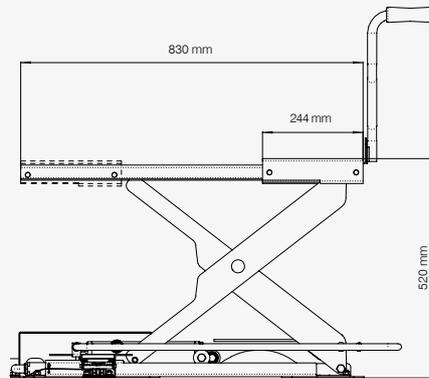


Stromversorgung einphasig	115 / 230 V 50/60 Hz
Leistungsaufnahme	0,15 kW
Auswuchtgeschwindigkeit	100 rpm
Messzeit für 15 kg Rad	4,7 s
Messunsicherheit	0,5 g
Mittlerer Geräuschpegel	< 70 dB (A)
Einstellbare Felgenbreite	1.5" ÷ 20" / 40 ÷ 510 mm
Einstellbarer Durchmesser	10" ÷ 30" / 265 ÷ 765 mm
Druckluft min/max.	7 ÷ 10 kg/cm ² / ~ 0.7 ÷ 1 MPa ~ 7 ÷ 10 bar / ~ 105 ÷ 145 psi
Max. Radgewicht	< 75 kg
Maschinengewicht	120 kg



Zero Weight Lift

OPTION ZUR REDUZIERUNG DES KRAFTAUFWANDS



Last- und ermüdungsfreies Auf- und Abladen des Rades ohne weitere Einstellungen

- **PERFEKTE ZENTRIERUNG**
Automatisches Radheben
Ideale Zentrierung und höhere Präzision beim Auswuchten
- **SCHNELL**
Schneller als jeder herkömmliche Lift
Ein einziges Fusspedal steuert den gesamten Arbeitsvorgang
- **AUTOMATISCH**
Integriertes elektronisches System mit PLC
- **UNIVERSAL**
Auf jeder Auswuchtmaschine anwendbar

