

KURZANLEITUNG

BMX010 PKW-BREMSPRÜFUNG & SCHNELL-SPURPRÜFUNG

1. (Optional) Vorderachse über Spurprüfplatte fahren.
2. Vorderachse in den Rollensatz fahren (max. 4 km/h) und Pedalkraftmesser ansetzen.
3. Zul. Fahrzeuggesamtgewicht eingeben mit  und .

4. Betätigen von  zur Bestätigung der Gewichtseingabe und zur Einschaltung der Motoren.
5. Etwa 2 Sekunden warten bis die Differenzanzeige blinkt. Dies bedeutet, dass der Rollwiderstand gemessen wurde.
6. Bremskraft **langsam** auf der ca. 100 daN erhöhen, dann Pedalkraft zur Messung der Unrundheit ca. 5 Sekunden konstanthalten – bis Differenzanzeige.
7. Bremskraft **langsam** erhöhen bis automatische Blockierabschaltung erfolgt-bzw. Bei max. Bremskraft  drücken.
8. -Taste betätigen für Ausdruck Ergebnis VA.

9. Wirkt auf diese Achse eine Feststellbremse, Start der Rollensätze mit  und Feststellbremse betätigen – falls keine Blockierung erreicht wird -Taste drücken.
10. -Taste betätigen für Ausdruck Ergebnis Handbremse.

11. Hinterachse in den Prüfstand fahren (max 4 km/h).

12. Wirkt auf diese Achse eine Feststellbremse, Start der Rollensätze mit  und Feststellbremse betätigen – falls keine Blockierung erreicht wird -Taste drücken.
13. -Taste betätigen für Ausdruck Ergebnis Handbremse.

14. Wiederholung der Punkte 4-8 für die Hinterachse.

(OPTIONAL) SEPARATE SCHNELL-SPURPRÜFUNG MIT BMX010 TURBO

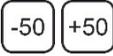
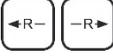
Vorder und Hinterachse über Spurprüfplatte fahren und anschließend -Taste betätigen für Ausdruck.

Wichtige hinweise:

- Antriebsachse nur bei laufenden Rollensätze herausfahren.
- Handbremsprüfung immer zwischen Test VA und HA durchführen.
- Das Ergebnis der Handbremsprüfung wird bei Graphik als Bargraph (fettgedruckter senkrechter Balken im Diagrammausdruck) ausgegeben.
- Nach Ausdruck Ergebnis HA können mit beliebig viele Kopien des Bremsprüfprotokolles ausgedruckt.

KURZANLEITUNG

X010 IR/PEDALKRAFT-SYSTEM

-  Start beide Rollesätze.
-  Start linker bzw. Rechter Rollensatz (Bestätigung der Gewichtseingabe).
-  Key in gross vehicle weight. Decreases and increases the weight.
-  Ausdruck der Testergebnisse.
-  Wechsel zwischen Manuell- und Automatik-Modus.
-  Wechsel zwischen 4x4 (Gegenlauf) und Normalbetrieb.
-  Start links rückwärts bzw. rechts rückwärts im Gegenlaufbetrieb.
-  Stoppt die Prüfrollen.
-  Differenz/Pedalkraft. Wechsel zwischen Anzeige von Bremskraft Differenz und Pedalkraft in der Digitalanzeige während der Bremsprüfung.
-  Aktivierung der Motorbremsen.
-  Aktivierung Bodenhaftungstester.
-  Wechsel zwischen Normal- und 3-Rad-Modus.
-  Funktionstaste. Siehe auch "Code 55", Hysterese-test und "Spezial-Ausdruck".
-  Konfigurations-Tasten.



Code "55"

Dieser Code erscheint, wenn der Prüfstand mit IR-Übertragung für Pedalkraft ausgestattet ist und der Pedalkraft-Messumformer ist bei Einschaltung des Prüfstandes **nicht** angeschlossen.

Dieser Code erlischt, wenn der Pedalkraft-Messumformer an die IR-Fernbedienung angeschlossen, die IR-Fernbedienung in Richtung Schaltschrank/Anzeige gehalten und dabei die -Taste gedrückt wird.

Kopien Ausdruck

Nach einer kompletten Bremsprüfung mit Ausdruck gibst es die Möglichkeit, beliebig viele Kopien des Bremsprüfprotokolles auszudrucken. Dazu ist einfach die -Taste erneut zu betätigen, wenn noch eine Kopie gewünscht wird. Dies möglichkeit besteht, bis der Prüfstand wieder gestartet wird.

Anzeige von Differenz und Pedalkraft

Es gibt Fernbedienungen, die keine -Taste haben. Um dann zwischen Differenz- und Pedalkraft-Anzeige zu wechseln, muss *während der Bremsprüfung* die -Taste betätigt werden. Beim Start und Ende der Bremsprüfung wird automatisch die Differenz-Anzeige aktiviert.