

CGS Abdrückset mit Fahrwagen, Modell FWSTARTKIT134-1

Komplettes Set zum Abdrücken von R134a und HFO1234yf Klimaanlage mit Formiergas (Stickstoff optional) über die Hochdruckseite. Sie benötigen nur noch eine Stickstoff- oder Formiergas Flasche und ein Lecksuchgerät wie z.B. AEK178 (für Formiergas). Möglichkeit zum Abdrücken mittels Stickstoff mit dem Druckreduzierventil speziell für Stickstoff Art. Nr. 203054 (optional).

Lieferumfang:

- Druckminderer (Formiergas) 20 bar. Anschlussgewinde W21.8 x 1/14" links
- Für Stickstoff wird der Druckminderer Art. Nr. 203054, Anschlussgewinde W24.32 x 1/14" benötigt
- Zusatz Manometer zur Druckkontrolle
- Transportwagen für 10 Liter Flasche (Flasche nicht im Lieferumfang enthalten)
- Schläuche: 1x gelb 1,8 m HS6Y Verbindung Druckminderer zum Zusatzmanometer, 1x rot 1,5m R134a Verbindung, 1x rot 1,5 m HFO1234yf, Zusatzmanometer unten zur Klimaanlage
- 1x Schnellkupplung R134a Hochdruck
- 1x Schnellkupplung HFO1234yf Hochdruck
- 1x Lecksuchspray 400 ml

Die Befüllung einer undichten Klimaanlage mit Kältemittel, auch zum Zweck der Lecksuche ist nicht zulässig. Die Undichtigkeit muss zuerst beseitigt werden, bevor die Anlage mit Kältemittel gefüllt wird. Das bedeutet für den Betreiber: Eine Kälte- oder Klimaanlage die drucklos ist (ohne Kältemittel), muss vor dem Füllen mit z.B. Stickstoff oder Formiergas abgedrückt werden.

Ablauf Abdrücken einer Klimaanlage:

- Abdrücken mit Formiergas:
Das Abdrücken mit Formiergas erfolgt genauso wie mit Stickstoff jedoch ist zu beachten, das Wasserstoff (H₂) brennbar ist. Daher unbedingt nur Formiergas mit 95% Stickstoff (N₂) & 5% Wasserstoff (H₂) verwenden. Der Vorteil des Formiergas im Vergleich zum Stickstoff ist, dass Sie das Formiergas mit unserem elektronischen Lecksuchgerät Art. Nr. AEK178 aufspüren können.
- Abdrücken mit Stickstoff (Druckminderer optional, Art. Nr. 203054):
Das Abdrücken mit Stickstoff ist eine einfache und günstige Möglichkeit. Stickstoff hat sogar die Eigenschaft die Klimaanlage zu trocknen und kann problemlos in die Luft abgelassen werden. Zum Abdrücken muss die Klimaanlage natürlich ohne Kältemittel sein. Abgedrückt wird mit dem maximalem Arbeitsdruck der Klimaanlage und ist je nach Hersteller zwischen 10 bar bis 30 bar. Pkw z.B. mit 20 bar. Der Druckabfall wird am Manometer kontrolliert. Gesucht wird die Leckage mit einem Lecksuchspray.

