

## CGS Abdrückset für Stickstoff im Koffer, Modell N2KT-R

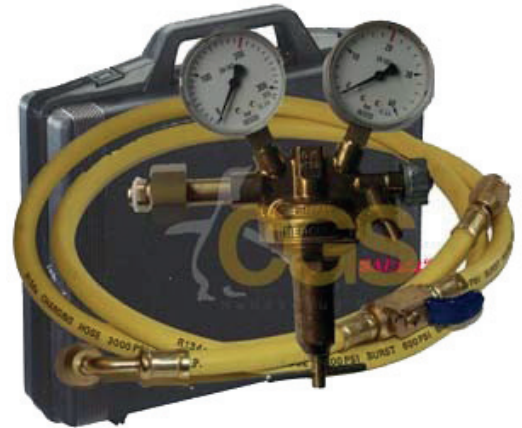
Set zum Abdrücken von R134a und HFO1234yf Klimaanlage mit Stickstoff über die Hochdruckseite. Sie benötigen nur noch eine Stickstoffgas Flasche, Anschlusskupplungen und ein Lecksuchgerät wie z.B. AEK178 (für Formiergas)

### Lieferumfang:

- Druckminderer (Stickstoff) 20 bar. Anschlussgewinde W24.32 x 1/14"
- Zusatz Manometer zur Druckkontrolle
- Koffer
- Schlauch: 1x gelb 3 m HS10YE Verbindung Druckminderer zur Klimaanlage

### Im Lieferumfang nicht enthalten ist:

- 1x Schnellkupplung R134a Hochdruck, AEK224A und AEK304-R10
- 1x Schnellkupplung HFO1234yf Hochdruck, AEK218A und AEK304-R10



Die Befüllung einer undichten Klimaanlage mit Kältemittel, auch zum Zweck der Lecksuche ist nicht zulässig. Die Undichtigkeit muss zuerst beseitigt werden, bevor die Anlage mit Kältemittel gefüllt wird. Das bedeutet für den Betreiber: Eine Kälte- oder Klimaanlage die drucklos ist (ohne Kältemittel), muss vor dem Füllen mit z.B. Stickstoff oder Formiergas abgedrückt werden.

### Ablauf Abdrücken einer Klimaanlage:

- Abdrücken mit Stickstoff:  
Das Abdrücken mit Stickstoff ist eine einfache und günstige Möglichkeit. Stickstoff hat sogar die Eigenschaft die Klimaanlage zu trocknen und kann problemlos in die Luft abgelassen werden. Zum Abdrücken muss die Klimaanlage natürlich ohne Kältemittel sein. Abgedrückt wird mit dem maximalem Arbeitsdruck der Klimaanlage und ist je nach Hersteller zwischen 10 bar bis 30 bar. Pkw z.B. mit 20 bar. Der Druckabfall wird am Manometer kontrolliert. Gesucht wird die Leckage mit einem Lecksuchspray.