

AGS 10 SPÜLGERÄT FÜR AUTOMATIKGETRIEBE

ÖLWECHSEL UND GETRIEBESPÜLUNG IN EINEM ARBEITSGANG

Mit dem Spülgerät AGS 10 kann Automatikgetriebeöl problemlos gewechselt und im selben Arbeitsgang das Getriebe gereinigt werden. Es arbeitet ohne Additive. Nur Wärme und Fließgeschwindigkeit sorgen beim Reinigungsprozess dafür, dass Ablagerungen in zwei Hochleistungsfilter ausgespült werden.

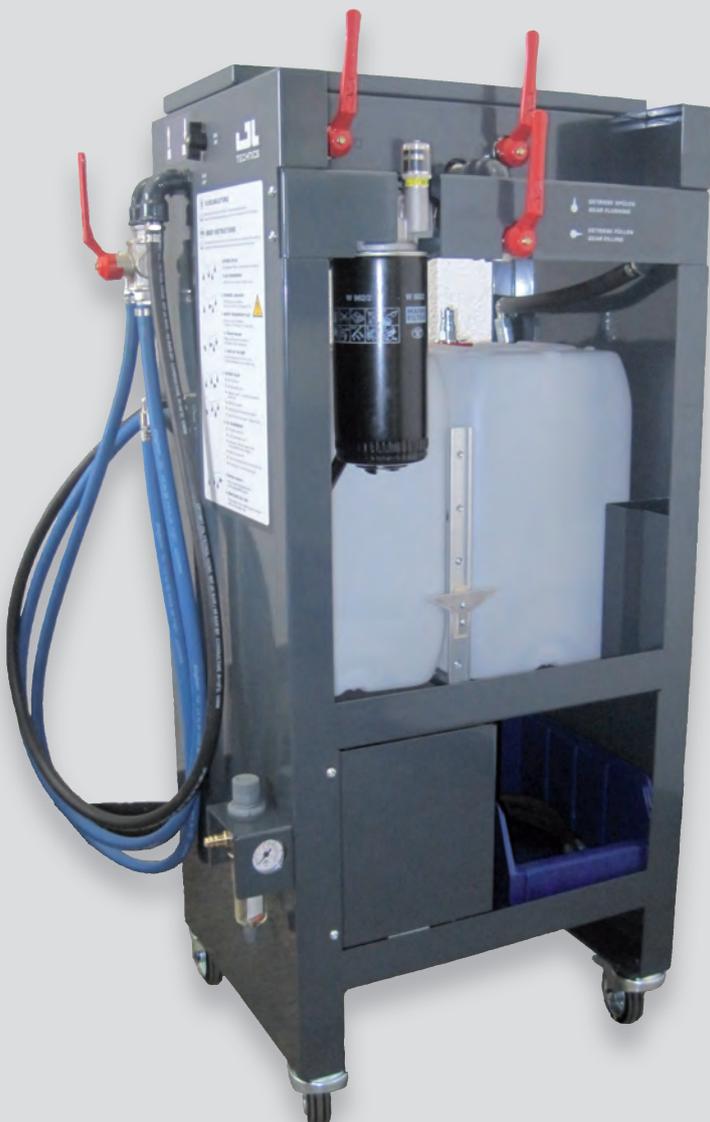
Namhafte Ölhersteller sehen den Grundsatz der „Lebensdauerfüllung“ von Getrieben kritisch. Die Haltbarkeit des Öls wird von den Automobil-

produzenten nur selten definiert und veröffentlicht.

Ein Wechsel des Getriebeöls nach einer bestimmten Laufleistung ist daher empfehlenswert. Ein bloßes Ablassen und Neubefüllen reicht jedoch nicht aus. Denn dabei wird nur ein Teil des alten Getriebeöls entfernt. Bis zu 60 % verbleiben im Wandler und in diversen Leitungen. Mit dem AGS 20 wird aus dem halben Schritt ein Ganzer: Der Ölwechsel wird um die Spülung des Getriebes ergänzt.

WEITERE MERKMALE:

- 1 Hochleistungsfilter (20 µm) reinigt das Frisch- und Altöl während des Vorgangs.
- leistungsstarke Pumpe
- druckluftbetrieben
- Absaugung der Ölwanne (Restölmenge) ohne zusätzliches Gerät
- einfache Entleerung und Entsorgung des Altöls in das Sammel-system



ZUBEHÖR:

Adapter-Set Volkswagen, Artikel-Nr. 400.430.000

Adapter-Set Renault, Artikel-Nr. 400.431.000

Adapter-Set Audi, Artikel-Nr. 400.432.000

Adapter-Set Mercedes, Artikel-Nr. 400.433.000

TECHNISCHE DATEN	AGS 10
Druckluftanschluss	8bar
Volumen Altölbehälter	20 Liter
Volumen Frischölbehälter	20 Liter
Fördermenge der Membranpumpe	60 Liter/min.
Länge Bypass-Schlauch	1.500 mm
Länge Anschluss-Schläuche	2.500 mm
Luftschallemmission Emissionsschalldruckpegel	<70 db(A)
Temperaturbeständigkeit	80° C
Länge x Tiefe x Höhe, ca.	500 x 400 x 1.200 mm
Leergewicht, ca.	55 kg
Artikel-Nr.	402.400.000