



KATALOG 2025

B-TEC® Hebebühnen

SAFIA
Garage- und Industriebedarf AG *since 1907*



PRODUKTÜBERSICHT

Hebebühnen

Carry XL-S /-EB	6
Carry Twin XL-S/-EB	8
Carry Twin-MT	10
Carry-QT	11
Carry-K	12



HEBEBÜHNEN

Optimale Arbeitsergebnisse gehen Hand in Hand mit perfekten Arbeitsbedingungen.

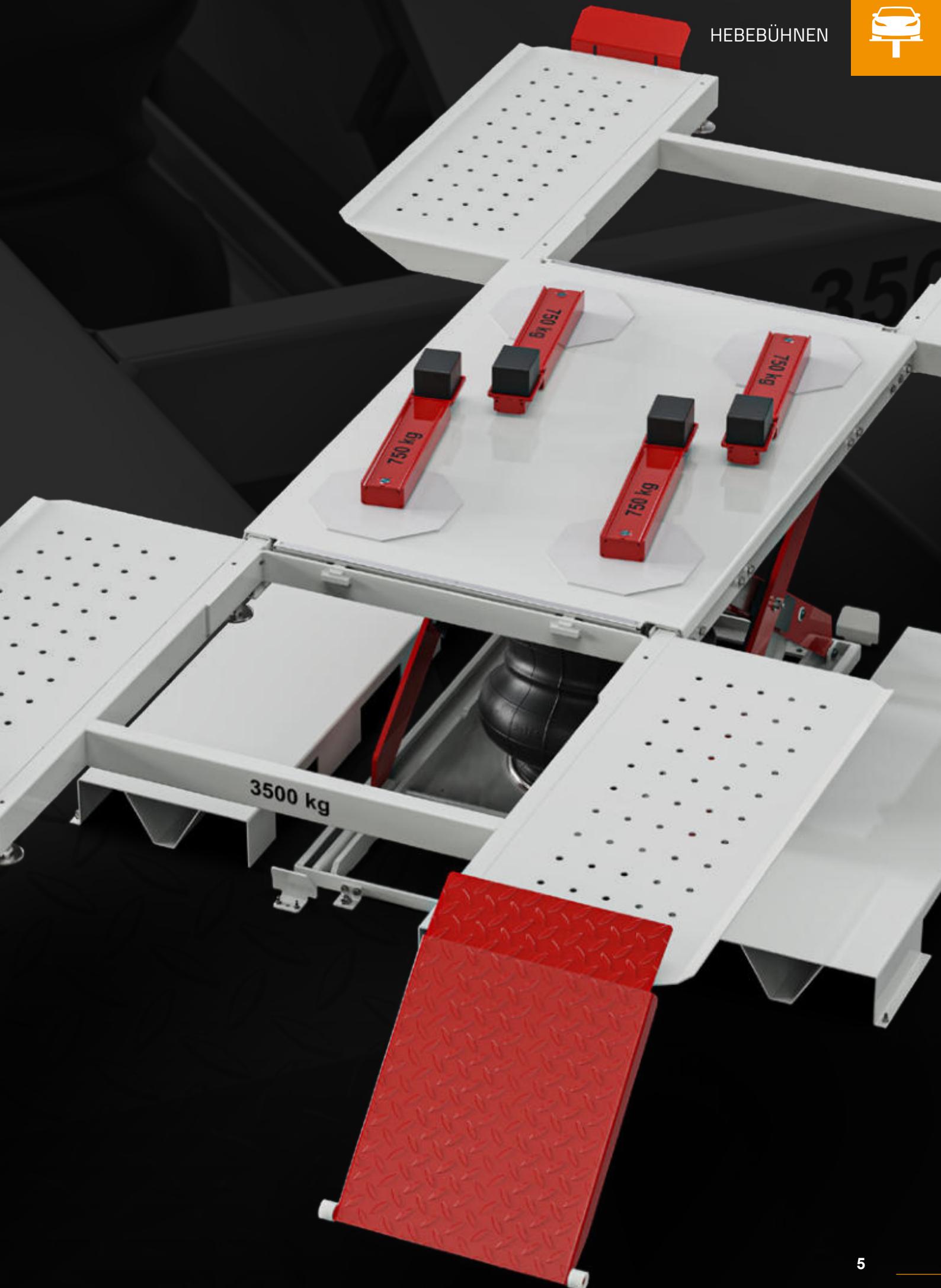
Die pneumatischen B-TEC KFZ-Hebebühnen ermöglichen einen ergonomischen Arbeitsplatz für ermüdfreies Arbeiten am Fahrzeug und sorgen somit für gleichbleibende Arbeitsergebnisse.

Rein pneumatisch betrieben, arbeiten B-TEC Hebebühnen komplett ohne Öl oder andere lackbenetzungsstörende Substanzen – unverzichtbar im Lack- und Karosseriebereich.





HEBEBÜHNNEN





Carry XL-S/-EB

ES KOMMT EBEN DOCH AUF DIE GRÖSSE AN

Carry XL-S: Art-Nr. 10000051 // EAN-Nr. 4260594500515

Carry XL-EB: Art-Nr. 10000052 // EAN-Nr. 4260594500522

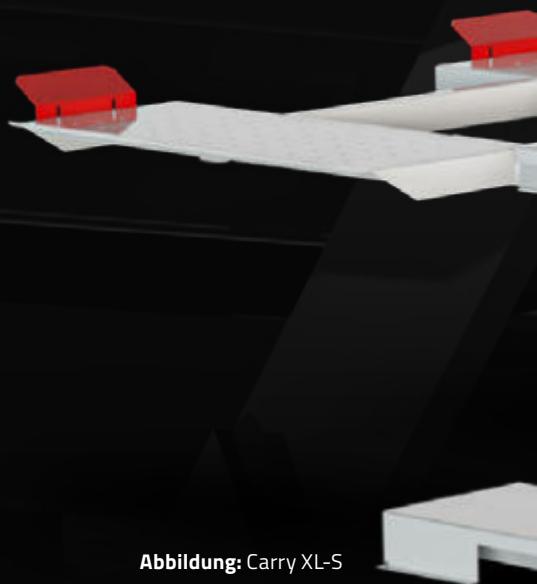


Abbildung: Carry XL-S

Highlight
Aufliegend (Carry XL-S)
oder als Einbauversion
(Carry XL-EB)

Die B-TEC Carry XL ist die größte pneumatische Fahrzeug-Hebebühne mit 3,5 Tonnen Tragkraft und einer Breite von 2,20 Metern. Selbst bei einem BMW X7 mit einer Fahrzeubreite von 2,00 Metern, fällt das Auffahren auf die Hebebühne so spielend leicht.

Zertifikate**Weitere Informationen**

Arbeitshöhe Carry XL-S:
ca. 1.280 mm

Arbeitshöhe Carry XL-EB:
ca. 1.140 mm



Mit der Carry XL folgen wir dem Trend immer länger, breiter und schwerer werdender Fahrzeuge (Stichwort SUV) und haben eine Bühne entwickelt, die den neuen Ansprüchen, auch in Bezug auf E-Fahrzeuge mit ihrer zentralen und schweren Batterie, gerecht wird. Die Breite ohne Spiegel aktueller Fahrzeuge wie einem Golf VIII beträgt inzwischen ~1,80m. Ein BMW X3 ist ~1,90m breit und ein BMW X7 sogar 2,00m. Die XL-Bühnen sind daher mit einer Breite von 2,20m der neue Standard.

Die Pulverbeschichtung inklusive Grundierung macht unsere Hebebühnen besonders robust gegen mechanische Beanspruchung und Korrosion. Im Vergleich zur Nasslackierung ist die Pulverbeschichtung deutlich widerstandsfähiger gegen Kratzer, Abrieb und Verformung – optimale Eigenschaften für eine Hebebühnenbeschichtung.

Im Vergleich zu hydraulischen Bühnen in der KFZ-Werkstatt, arbeiten unsere pneumatischen Hebebühnen komplett ohne Öl oder andere lackbenetzungsstörende Substanzen – unverzichtbar im Lack- und Karrosseriebereich.

Natürlich Made in Germany.



HIGHLIGHTS

- **3.5 Tonnen Tragkraft**
- Sorgt für ergonomisches Arbeiten am Fahrzeug und steigert die Qualität
- Ermöglicht eine Arbeitshöhe von bis zu 1.280 mm
- Unten sitzender Doppelluftbalg gewährleistet eine nahezu wölbungsfreie Bühnenoberfläche
- Einteiliger Qualitätsluftbalg
- Besonders widerstandsfähige und abriebfeste Oberfläche durch Pulverbeschichtung
- Praxisgerechte Lochung der Ausleger für sicheren Ablauf von Wasser und Schnee
- Bühnenlänge und -breite, ausgelegt vom Klein-Pkw über Pkw mit langem Radstand bis hin zum »Sprinter-Klasse« mit mittlerem Radstand
- Hergestellt in Deutschland
- Aufliegend (**Carry XL-S**) oder als Einbauversion (**Carry XL-EB**)
- **Optional:** Teil- oder Vollspritzverzinkung





Carry Twin XL-S/-EB

ES KOMMT EBEN DOCH AUF DIE GRÖSSE AN

Carry Twin XL-S: Art-Nr. 10000062 // EAN-Nr. 4260594500621

Carry Twin XL-EB: Art-Nr. 10000061 // EAN-Nr. 4260594500614



Abbildung: Carry Twin XL-S

Highlight

Aufliegend (Carry Twin XL-S)
oder als Einbauversion
(Carry Twin XL-EB)

Die B-TEC Carry Twin XL ist die größte pneumatische Fahrzeug-Hebebühne mit bis zu 3,5 Tonnen Tragkraft und einer Breite von 2,20 Metern. Selbst bei einem BMW X7 mit einer Fahrzeubreite von 2,00 Metern fällt das Auffahren auf die Hebebühne so spielend leicht.

Zertifikate



Weitere Informationen

Arbeitshöhe:

Carry Twin XL-S:

ca. 1.280 mm

Carry Twin XL-EB:

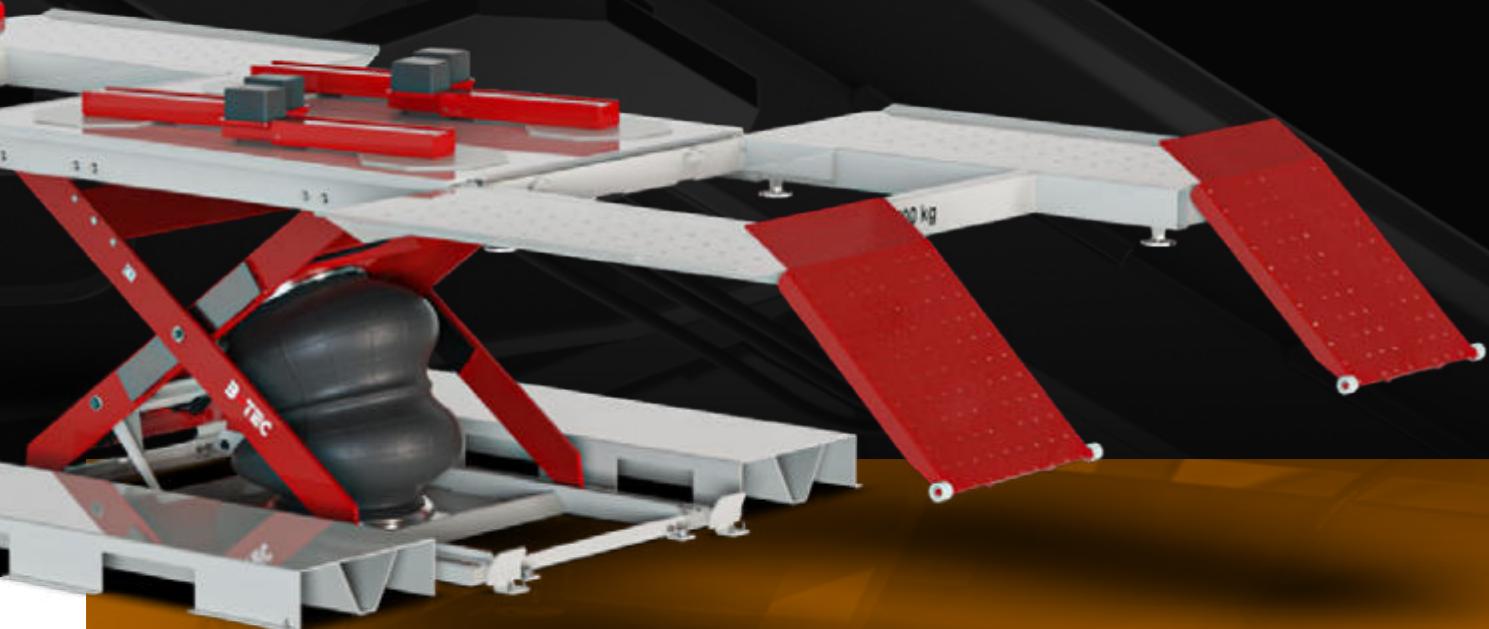
ca. 1.140 mm



Mit den XL-Versionen sind wir bereits im Jahr 2012 dem Trend immer länger, breiter und schwerer werdender Fahrzeuge gefolgt (Stichwort SUV) und haben eine Bühne entwickelt, die den neuen Ansprüchen, auch in Bezug auf E-Fahrzeuge mit ihrer zentralen und schweren Batterie, gerecht wird. Die Breite ohne Spiegel aktueller Fahrzeuge wie einem Golf VIII beträgt inzwischen ~1,80m. Ein BMW X3 ist ~1,90m breit und ein BMW X7 sogar 2,00m. Die XL-Bühnen sind daher mit einer Breite von 2,20m der neue Standard.

Serienmäßig ausgestattet mit den B-TEC Teleskoptragarmen, ermöglichen unsere „Twin“-Hebebühnen das zusätzliche radfreie Anheben auch von sehr langen Fahrzeugen wie BMW 7er (Langversion) oder VW T6, ebenso wie das radfreie Anheben von Kleinwagen wie einem Fiat Punto. Mithilfe der pneumatischen Twin-Fernverstellung, kann mühelos zwischen Heben auf Rädern stehend und radfreiem Heben umgeschaltet werden.

Die Pulverbeschichtung inklusive Grundierung macht unsere Hebebühnen besonders robust gegen mechanische Beanspruchung und Korrosion. Im Vergleich zur Nasslackierung ist die Pulverbeschichtung deutlich widerstandsfähiger gegen Kratzer, Abrieb und Verformung – optimale Eigenschaften für eine Hebebühnenbeschichtung.



HIGHLIGHTS

- **3.5 Tonnen Tragkraft auf Rädern stehend, 3.0 Tonnen Tragkraft bei radfreiem Heben im Schwellerbereich**
- **Teleskop-Tragarme ermöglichen das radfreie Anheben von sehr langen Fahrzeugen wie z.B. VW T6 oder sehr kurzen Fahrzeugen wie Fiat Punto**
- **Twin-Fernverstellung ermöglicht das Umschalten zwischen Heben auf Rädern stehend und radfreiem Heben direkt am Bedienteil**
- Ermöglicht eine Arbeitshöhe von bis zu 1.280 mm
- Besonders widerstandsfähige und abriebfeste Oberfläche durch Pulverbeschichtung
- Praxisgerechte Lochung der Ausleger für sicheren Ablauf von Wasser und Schnee
- Aufliegend (**Carry Twin XL-S**) oder als Einbauversion (**Carry Twin XL-EB**)
- Ideal für Karosserie- und Lackierarbeiten
- Hergestellt in Deutschland
- **Optional:** Teil- oder Vollspritzverzinkung





Carry Twin-MT

KOMPAKTE DIMENSIONEN, HOHE FLEXIBILITÄT

Art-Nr. 10001417 // EAN-Nr. 4260594514178



Die Carry Twin-MT ist eine pneumatisch betriebene Einbau-Hebebühne mit 3,0 Tonnen Tragkraft zum ausschließlich radfreien Anheben.

Ausgestattet mit den bewährten B-TEC Teleskop-Tragarmen ermöglicht die Hebebühne das radfreie Anheben von sehr langen Fahrzeugen wie einem BMW 7, VW T6, Mercedes Vito oder auch sehr kurzen Fahrzeugen wie einem Fiat Punto.

Durch ihre kompakten Maße eignet sich die Carry Twin-MT hervorragend bei begrenzten Platzverhältnissen in der Lackiererei.

HIGHLIGHTS

- **3.0 Tonnen Tragkraft**
- **Teleskop-Tragarme ermöglichen das radfreie Anheben von sehr langen Fahrzeugen wie z.B. BMW 7, VW T6, Mercedes Vito oder sehr kurzen Fahrzeugen wie Fiat Punto**
- Sorgt für ergonomisches Arbeiten am Fahrzeug und steigert die Qualität
- Ermöglicht eine Arbeitshöhe von ca. 1.140 mm
- Optimale Aufnahme im Schwellerbereich für tiefergelegte Fahrzeuge
- Doppelte Sicherheit durch oben liegende, geschützte Fallsicherung
- Unten sitzender Doppelluftbalg gewährleistet eine nahezu wölbungsfreie Bühnenoberfläche
- Einbauversion
- Ideal für Karosserie- und Lackierarbeiten
- Kompakte Maße
- Gewicht: 550 kg
- **Optional:** Teil- oder Vollspritzverzinkung



Weitere Informationen

Arbeitshöhe: ca. 1.140 mm



Carry-QT

MÜHELOSER QUERTRANSPORT UND MAXIMALE TRAGKRAFT

Art-Nr. 10001362 // EAN-Nr. 4260594513621



Die Carry-QT ist eine pneumatisch betriebene Einbau-Quertransport-Hebebühne mit 3,5 Tonnen Tragkraft.

Sie kann ohne Probleme an alle gängigen Quertransportsysteme verschiedener Anbieter angepasst werden, die das seitliche Verfahren des Fahrzeugs z.B. von der Spritzkabine zur Trockenkabine ermöglichen.

Im Vergleich zu hydraulischen Bühnen in der KFZ-Werkstatt, arbeiten unsere pneumatischen Hebebühnen komplett ohne Öl oder andere lackbenetzungsstörende Substanzen – unverzichtbar im Lack- und Karosseriebereich.

Natürlich Made in Germany.



Weitere Informationen

Arbeitshöhe: ca. 1.140 mm

HIGHLIGHTS

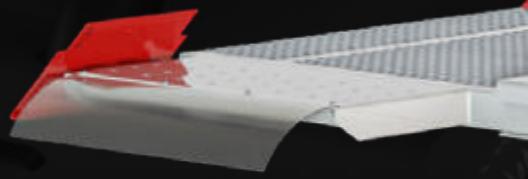
- **3,5 Tonnen Tragkraft**
- **Zur Nutzung eines Quertransportsystems**
- Sorgt für ergonomisches Arbeiten am Fahrzeug und steigert die Qualität
- Ermöglicht eine Arbeitshöhe von ca. 1.140 mm
- Doppelte Sicherheit durch oben liegende, geschützte Fallsicherung
- Unten sitzender Doppelluftbalg gewährleistet eine nahezu wölbungsfreie Bühnenoberfläche
- Einteiliger Qualitätluftbalg
- Gitterroste über die gesamte Bühnenfläche
- Bühnenlänge und -breite, ausgelegt vom Klein-Pkw über Pkw mit langem Radstand bis hin zum »Sprinter-Klasse« mit mittlerem Radstand
- Einbauversion
- Hergestellt in Deutschland
- **Optional:** Teil- oder Vollspritzverzinkung



Carry-K

ALTE GRUBE, NEUE BÜHNE – MIT B-TEC KEIN PROBLEM

Art-Nr. 10001971 // EAN-Nr. 4260594519715



Highlight
Pulverbeschichtung
inklusive Grundierung

Viele Lackierbetriebe mit alten Einbau-Hebebühnen des Typs „K900“ stehen vor der Herausforderung, dass neu angeschaffte pneumatische Hebebühnen nicht mehr in die bestehenden Gruben der alten Hebebühnen passen.

Zertifikate



Weitere Informationen
Arbeitshöhe: ca. 1.280 mm



B-TEC bietet mit der Carry-K die „passende“ Lösung: eine hochmoderne, pneumatische Hebebühne mit 3,5 Tonnen Tragkraft, die perfekt an die Grubenmaße der „K900“ angepasst ist.

Bestehende Hebebühnen-Gruben müssen daher nicht aufwendig erweitert oder gefüllt werden, sondern können einfach weiterverwendet werden.

Die Pulverbeschichtung inklusive Grundierung macht unsere Hebebühnen besonders robust gegen mechanische Beanspruchung und Korrosion. Im Vergleich zur Nasslackierung ist die Pulverbeschichtung deutlich widerstandsfähiger gegen Kratzer, Abrieb und Verformung – optimale Eigenschaften für eine Hebebühnenbeschichtung.

Im Vergleich zu hydraulischen Bühnen in der KFZ-Werkstatt, arbeiten unsere pneumatischen Hebebühnen komplett ohne Öl oder andere lackbenetzungsstörende Substanzen – unverzichtbar im Lack- und Karosseriebereich.

Natürlich Made in Germany.



HIGHLIGHTS

- **3.5 Tonnen Tragkraft**
- **Passend für Gruben des Hebebühnentyps „K900“**
- Sorgt für ergonomisches Arbeiten am Fahrzeug und steigert die Qualität
- Ermöglicht eine Arbeitshöhe von ca. 1.120 mm
- Unten sitzender Doppelluftbalg gewährleistet eine nahezu wölbungsfreie Bühnenoberfläche
- Einteiliger Qualitätsluftbalg
- Besonders widerstandsfähige und abriebfeste Oberfläche durch Pulverbeschichtung
- Praxisgerechte Lochung der Ausleger für sicheren Ablauf von Wasser und Schnee
- Hergestellt in Deutschland
- Gewicht: 725kg
- **Optional:** Teil- oder Vollspritzverzinkung

