

F 685



AUSWUCHT-
MASCHINE
MIT DIGITALES
MULTIFUNKTIONS-
DISPLAY



F685

- Das neue ergonomische Design ist praktisch und essentiell
- WBA Wheel Best Access - Viel Platz zum Arbeiten im Bereich der Felge
- Laserstrahl zur Positionierung des Innengewichtes
- Elektrische Bremse für Radblockierung in dem genau Korrekturpunkt
- Automatischer Messarm zur Messung von Abstand und Durchmesser von Felgen bis 28"
- Auswuchtmodalität in ALU-S (Klebegewichte an der Felgeninnenseite) mit spezieller Positionsanzeige der Wuchtgewichte
- Alle Programme für den Reifenfachhändler: **SPLIT, OPT, ALU**
- VDD Virtual Direct Drive - Ultraschnelles und wartungsfreies Messsystem (**Patentiert**)



- **F685SE - Pneumatische Radaufspannung (Patentiert)**

Zeitersparnis beim Radaufspannen
Äußerst einfach und schnell in der Anwendung
Hohe Genauigkeit bei der Radzentrierung



PNEUMATISCHE RADAUFSPANNUNG





LA SONAR

- LA SONAR zur automatischen Radbreitenmessung (Option für F685; Standard für F685 sonar und F685SE)

STANDARDZUBEHÖR

UC20/SE2 41FF52768

Standard-Lieferausstattung: 3 Konen Ø 45÷110 mm, Schnellspannhülse SE2, Breitenmesslehre, Hammer-Zange und Mustergewicht 60 g.



PNEUMATISCHE RADAUFSPANNUNG



UC20/2 GL40 41FF83149

Standard-Lieferausstattung: 3 Konen Ø 45÷110 mm, Schnellspannung GL40, Breitenmesslehre, Hammer-Zange und Mustergewicht 60 g.



MANUELLE RADAUFSPANNUNG



OPTIONALES ZUBEHÖR - Speziell für die Automobilindustrie entwickelt



RL CUP 41FF79255

Grosse Kunststoffkappe mit Polyurethan-Ring zum Schutz von Leichtmetallfelgen.

UH20/2 41FF42048

Universalfansch für 3-4-5-6-Loch-Räder (Lochkreis Ø 95 ÷ 210 mm) mit oder ohne Mittelloch (Renault, Peugeot und Citroën). Hoch präziser hinterer zweiseitiger Zentrierkonus (CEMB-Patent). Zentrierfehler werden im Vergleich zu anderen handelsüblichen Flanschen fast um die Hälfte reduziert.

PEUGEOT-CITROËN KIT 41FF73171

Hoch präzises Set bestehend aus: 1 Hülse Ø60 mm + 2 Konen (Ø 62 ÷ 68 mm und Ø 54 ÷ 60 mm). Entsprechend Peugeot- und Citroën-Spezifikation entwickelt.

VL/2 CONE + G36 DISC 41FF86174

Set für Räder von Kleintransportern (Mittelloch Ø 97 ÷ 170 mm).

SR4 - SR4/SE - SR5 - SR5/SE SR5/2 SR5/2/SE - SRUSA - SR/USA/SE

Flansch mit Zentrierbolzen für 4- oder 5-Loch-Felgen. Optimaler Felgenschutz und hohe Zentriergenauigkeit. Die Zentrierbolzen sind an zwei Stellen elastisch verbunden: Somit verteilt sich der Druck gleichförmig auf allen Löchern.

RENAULT KIT 41FF77152

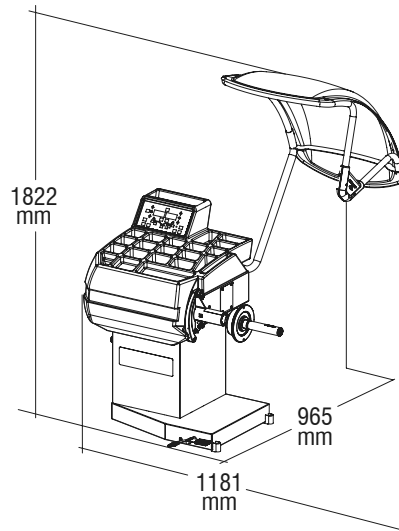
Hoch präzises Set bestehend aus: 5 Hülsen (Ø 60 / 66 / 71 / 88 / 129,9 mm). Entsprechend Renault-Spezifikation entwickelt.

MT CONE 40FF57321

Hoch präziser Stufenkonus für Deutsche Fahrzeuge (mit Mittelloch Ø 56,5 / 57 / 66,5 / 72,5 mm).

MERCEDES KIT 41FF88003

Hoch präzises Set bestehend aus: 3 Konen (Ø 57- Ø 66,5 -Ø 84/85 mm) und 1 Druckfeder. Entsprechend Mercedes Benz-Spezifikation entwickelt.



ERHÄLTICH IN ZWEI AUSFÜHRUNGEN :

F685: Radaufspannung mit manuellem Schnellspanning

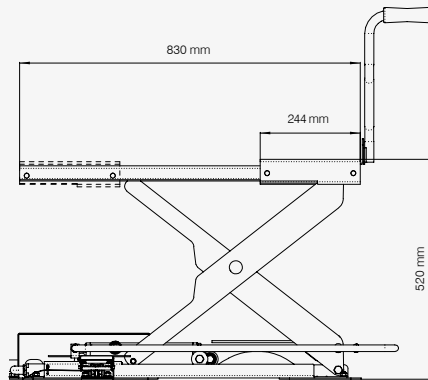
F685SE: Pneumatische Radaufspannung und LA Sonar

Stromversorgung einphasig	115 / 230 V 50/60 Hz
Leistungsaufnahme	0,15 kW
Auswuchtgeschwindigkeit	100 rpm
Messzeit für 15 kg Rad	4,7 s
Messunsicherheit	0,5 g
Mittlerer Geräuschpegel	< 70 dB (A)
Einstellbare Felgenbreite	1,5" ÷ 20" / 40 ÷ 510 mm
Einstellbarer Durchmesser	10" ÷ 30" / 265 ÷ 765 mm
Druckluft min/max.	7 ÷ 10 kg/cm ² / ~ 0.7 ÷ 1 MPa ~ 7 ÷ 10 bar / ~ 105 ÷ 145 psi
Max. Radgewicht	< 75 kg
Maschinengewicht	120 kg



Zero Weight Lift

OPTION ZUR REDUZIERUNG DES KRAFTAUFWANDS



Last- und ermüdungsfreies Auf- und Abladen des Rades ohne weitere Einstellungen

- **PERFEKTE ZENTRIERUNG**
Automatisches Radheben
Ideale Zentrierung und höhere Präzision beim Auswuchten
- **SCHNELL**
Schneller als jeder herkömmliche Lift
Ein einziges Fusspedal steuert den gesamten Arbeitsvorgang
- **AUTOMATISCH**
Integriertes elektronisches System mit PLC
- **UNIVERSAL**
Auf jeder Auswuchtmaschine anwendbar

